

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Odbor služby dopravní policie
Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice

Č. j. KRPE-2325-2/ČJ-2022-1700DP

Pardubice 7. února 2022
Počet stran: 2

DRAWINGS s.r.o.
Opavská 845
721 00 Ostrava

Stanovisko k projektové dokumentaci na stavbu „Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice, 1. etapa“

Na Policii České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie byla dne 7.1.2022 doručena Vaše žádost o stanovisko k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení v souvislosti se stavbou „Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice, 1. etapa“. Projektová dokumentace řeší kompletní rekonstrukci zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, částečnou rekonstrukci energetických zařízení, železničního svršku, spodku, přejezdů, nástupišť a pozemních objektů + výstavbu nových prefabrikovaných technologických objektů malého rozsahu. Dále bude odstraněna zbytná drážní infrastruktura (z důvodu optimalizace rozsahu nového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení). V rámci tohoto stavebního postupu budou provedeny práce v úseku ŽST Heřmanův Městec (včetně) – ŽST Kostelec u Heřmanova Městce (včetně)

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 1, zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, ve věci pozemních komunikací ve smyslu § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a jako dotčený orgán ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) citovaného zákona č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích, se vyjadřuje k výše uvedenému, po provedeném místním šetření, takto:

S navrhovanou stavbou zpracovanou v předložené projektové dokumentaci **s o u h l a s í m e** za dodržení níže uvedených podmínek:

- 1) Úprava žel. přejezdu na sil. I/17 v obci Heřmanův Městec musí být provedena v souladu s ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“. V projektové dokumentaci nebyl doložen žádný příčný ani podélný řez v místě předmětného žel. přejezdu. Podélný sklon sil. I/17 může být nejvýše 3 % a to v délce 30m před i za přejezdem. Dále musí být splněna podmínka zaoblení lomů podélného sklonu komunikace dle čl. 9.7.1 ČSN 73 6110 pro návrhovou rychlost 50 km/h.
- 2) Po dobu stavby bude zajištěno viditelné umístění DZ č. P2 „Hlavní pozemní komunikace“ vyznačující křižovatku s ul. K Nákli.
- 3) V případě, že bude v některé fázi výstavby mimo provoz světelné signalizační zařízení železničního přejezdu, bude zneplatněno v souladu s TP66, tedy bude zakryto a bude umístěna odpovídající DZ č. IP22. V takovém případě požadujeme splnění rozhledů dle ČSN 73 6380 obr. 6,7 a 8.

4) Navržené hmatové prvky neodpovídají podmínkám přílohy č. 2 vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb ani podmínkám ČSN 73 6380 čl. 7.7. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o železniční přejezd se světelnou i akustickou signalizací, tedy přejezd umožňující užívání osobami zrakově postiženými, musí být umístěn varovný i signální pás. Varovný pás musí být umístěn kolmo na podélnou osu chodníku.

5) Vodorovné dopravní značení bude obnoveno v původním rozsahu, resp. ve směru od Stojic prodlouženo ke koleji.

6) Sloupy kamer nesmí zasahovat do rozhledu přilehlých křižovatek ani do rozhledu na výstražníky. Musí být dodržena podjezdná výška min. 4,95 m.

Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle "Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 65), "Zásad pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 100), "Zásad pro informačně orientační značení na pozemních komunikacích (TP 117), "Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 133), ČSN EN 1436 a ČSN EN 12899-1.

Upozorňujeme, že část projektu, který se netýká sil. I. třídy, návrh přechodného dopravního značení, podmínky zvláštního užívání je nutné projednat s příslušným dopravním inspektorátem územního odboru Chrudim, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, jako místně příslušným v dané věci v dotčeném území Pardubického kraje.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Naše stanovisko Vás neopravňuje k provedení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, ale slouží jako podklad pro vydání stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích věcně a místně příslušným krajským úřadem.

Zpracoval:
kpt. Ing. Tomáš Krpata
tel.: 974 561 253

plk. Ing. Miroslav Pochobradský
vedoucí odboru

Ing. Miroslav Pochobradský

07.02.2022 14:08:07

Digitálně podepsal:

Ing. Miroslav Pochobradský
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Důvod:

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Projektová dokumentace - I/17 Heřmanův Městec, rekonstrukce trati 1. etapa
ID zprávy: 999800766
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 7.2.2022 v 14:23:46
Datum a čas doručení: 7.2.2022 v 15:01:30

Odesílatel: Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, 53002
Pardubice, CZ
ID schránky: ndihp32
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: KRPE-2325-2/ČJ-2022-1700DP
Naše spisová značka: KRPE-2325/ČJ-2022-1700DP
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Eva Mládková
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ano

Přílohy:

Stanovisko k projektové dokumentaci na stavbu ~Rekonstrukce _sig.pdf (210,47 kB)
